



JEUDI 29 SEPTEMBRE À 20H

 @chevrycossigny

Vous n'avez pas pu assister au direct du Maire le mercredi 29 septembre ? On vous fait le résumé des sujets abordés par les participants :

ÉDUCATION

Avec l'ouverture de la nouvelle classe en maternelle, est-il prévu l'embauche d'une nouvelle ATSEM ?

Les budgets sont contraints et ne nous permettent pas de rémunérer un nouveau personnel. Il faut savoir qu'il y a déjà 5 ATSEMS pour 7 classes, soit plus de que la plupart des écoles.

CADRE DE VIE

Peut-on agrandir les SAS en bois à l'entrée des parcs ?

Il est difficile d'envisager d'élargir les SAS en bois à l'entrée des parcs afin d'éviter l'intrusion des véhicules à moteur.

Mon voisin n'entretient pas ses arbres qui retombent dans le ru du Réveillon qui longe mon habitation, que faire ?

Le SYAGE va distribuer une plaquette d'informations aux riverains concernés pour les sensibiliser à l'entretien des berges qui bordent leur propriété.

Est-ce qu'une aire de jeux supplémentaire est prévue ?

Non, mais nous réalisons des aménagements de liaisons douces pour se déplacer vers les aires de jeux existantes.

Est-il prévu de rajouter des poubelles dans la ville ?

Oui, elles sont commandées et seront installées prochainement, notamment à proximité des arrêts de bus.

Il y a beaucoup trop de trafic aérien au-dessus de la commune. Que peut-on faire ?

Une manifestation sera organisée à Orly par l'association Drapo pour lutter contre les nuisances aériennes le samedi 15 octobre 2022.

La Communauté de communes s'associe à cette cause en mettant en place une navette pour toutes les personnes du territoire souhaitant soutenir la manifestation.

Y a-t-il une extinction de l'éclairage public programmée la nuit pour réaliser des économies ?

Pour mettre en place cette extinction, nous devrions effectuer des travaux pour adapter le réseau électrique pour rendre indépendant l'éclairage public entre les quartiers. Nous travaillons actuellement sur le sujet et nous ne manquerons pas de revenir vers vous.

JEUDI 29 SEPTEMBRE À 20H

 @chevrycossigny

SECURITE

La circulation est beaucoup trop dense dans la rue Charles Pathé. Comment faire pour diminuer le trafic et faire réduire la vitesse des automobilistes ?

Il y a environ 8 000 véhicules par jour qui traversent la ville. De plus, Chevry est emprunté comme axe de délestage quand la Francilienne est embouteillée.

La municipalité a mis en place des radars filtrants pour limiter le passage des poids lourds et permet aujourd'hui de diminuer près de 60 % ce trafic.

Actuellement, un comité consultatif composé de Chevriards travaillent sur un projet de requalification de la rue Charles Pathé pour laisser plus de place aux piétons, aux cyclistes et au mobilité douce.

En parallèle, une révision du PLU va être menée pour obliger les nouvelles constructions à s'écarter de la rue principale et l'élargir au fur et à mesure des années.

L'idée principale : embellir la rue Charles Pathé et la végétaliser

Comment réduire la vitesse des véhicules côté Gretz alors que des enfants traversent tous les jours ces rues ?

Nous pouvons réinstaller le radar pédagogique pour sensibiliser les automobilistes à respecter les vitesses. Les contrôles de police se poursuivent pour verbaliser les contrevenants.

Idée : vitesse limitée à 30 km/h dans toute la ville.

Comment éviter le passage de véhicules par le sens interdit pour accéder à la rue de la Beauderie ?

Nous allons renforcer les contrôles de police et la signalétique de sens interdit dans la rue de la Beauderie en venant de Brie.

FIBRE OPTIQUE

Où en est-on des nouveaux raccordements à la fibre optique ?

10 ans après le déploiement de la fibre optique à Chevry, le réseau n'est plus adapté aux nombres de prises.

XP fibre entretient et déploie la fibre optique sur la commune. Ils finalisent l'étude pour répondre aux nouvelles préconisations et s'est engagé pour que les travaux s'effectuent premier semestre 2023.

Dès que le nouveau réseau sera déployé, les Chevriards aurons l'accès à d'autres fournisseurs internet.

JEUDI 29 SEPTEMBRE À 20H

 @chevrycossigny

STATIONNEMENT

Comment pourrons-nous stationner nos véhicules dans la rue Jean Gabin ?

Auparavant, les véhicules étaient stationnés sur l'espace public et c'était toléré. Une fois les travaux terminés, le parking Gabin/Lumières sera réouvert, des places vont être matérialisées dans la rue Jean Gabin, et un espace de stationnement pourrait être créé dans la rue Georges Méliès

Au vu de l'évolution du tri sélectif pour recycler davantage les déchets de la poubelle jaune, des contenants plus grands sont-ils prévus ?

La taille des poubelles jaunes n'est pas prévue d'être agrandie. Si vous souhaitez tout de même faire réévaluer la taille de votre poubelle jaune, n'hésitez pas à contacter le SIETOM.

En partenariat avec le SIETOM, des distributions de composteurs sont organisés à Chevry-Cossigny. Prochain RDV le samedi 8 octobre à 10h à la Marmite.

LIAISONS DOUCES

Quand est-il prévu un maillage de liaisons douces entre Lésigny, Ozoir, Férolles et Chevry ?

La création des liaisons douces fait partie des compétences des communautés de communes. Les communes de Lésigny, Ozoir et Férolles font partie d'une autre intercommunalité. Le projet n'est pas encore envisagé.

Est-ce qu'il y aura un éclairage le long des pistes cyclables entre Brie et Chevry ?

L'intercommunalité équipe au fur et à mesure ses liaisons douces de candélabres solaires à détection communicante.

JEUDI 29 SEPTEMBRE À 20H

 @chevrycossigny